

Eur päisches Patentamt  
European Patent Office  
Office eur péen des br vets



(11) **EP 0 856 447 A2**

(12)

## EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(43) Veröffentlichungstag:  
05.08.1998 Patentblatt 1998/32

(51) Int. Cl.<sup>6</sup>: **B60T 8/36**

(21) Anmeldenummer: 98100559.8

(22) Anmeldetag: 14.01.1998

(84) Benannte Vertragsstaaten:  
AT BE CH DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU MC  
NL PT SE  
Benannte Erstreckungsstaaten:  
AL LT LV MK RO SI

(71) Anmelder:  
**SIEMENS AKTIENGESELLSCHAFT**  
80333 München (DE)

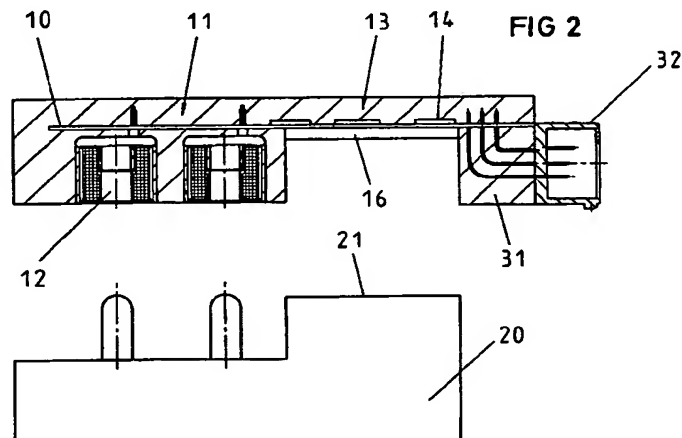
(72) Erfinder: **Schöttl, Johannes**  
93086 Wörth (DE)

(30) Priorität: 04.02.1997 DE 19704152

### (54) Steuergerät für ein Antiblockiersystem

(57) Steuergerät für ein Antiblockiersystem zum Aufsetzen auf einen Ventilblock mit einem Leiterbahnträger (10) sowie ein Verfahren zur Herstellung desselben. Auf dem Leiterbahnträger, der thermisch mit einer Wand (21) des Ventilblocks (20) zu koppeln ist, ist eine elektronische Schaltung zum Steuern von Ventilen angeordnet ist. Der Leiterbahnträger (10) ist einstückig

ausgebildet, wobei der Leiterbahnträger einen ersten Bereich (11) aufweist, der mit Ventilspulen (12) zur Betätigung der Ventile des Ventilblocks bestückt ist, und einen zweiten Bereich (13) aufweist, der mit aktiven elektronischen Bauelementen (14) bestückt und frei von Ventilspulen ist.



EP 0 856 447 A2

## Beschreibung

Die Erfindung betrifft ein Steuergerät zum Aufsetzen auf einen Ventilblock eines Antiblockiersystems mit einem Leiterbahnträger, auf dem eine elektronische Schaltung zum Steuern der Ventile angeordnet ist und der thermisch mit einer Wand des Ventilblocks gekoppelt wird, sowie ein Verfahren zum Herstellen des Steuergeräts.

Die Patentschrift DE 195 18 518 C1 offenbart ein Steuergerät für ein Antiblockiersystem eines Kraftfahrzeugs, bei dem die von Leistungsbaulementen erzeugte Wärme nach außen abgeführt werden soll. Hierzu wird eine erste Leiterplatte flächig auf einer Seitenwand eines Ventilblocks befestigt, wodurch die durch die Leistungsbaulemente erzeugte Wärme nach außen abgeführt wird. Senkrecht zu der ersten Leiterplatte ist eine zweite Leiterplatte angeordnet, die durch Bonddrähte elektrisch mit der ersten Leiterplatte verbunden ist. Auf dieser zweiten Leiterplatte sind Spulen angeordnet, die die Ventile des Ventilblocks elektromagnetisch betätigen.

Beim Herstellen des Steuergeräts muß der Ventilblock des Antiblockiersystems vom Hersteller des Bremssystems dem Hersteller des elektronischen Steuergeräts zugeliefert werden, da die Leiterplatte mit den Leistungsbaulementen direkt am Ventilblock befestigt werden muß. Ferner sind jeweils separate Prozessschritte erforderlich, um jede der beiden Leiterplatten zu bestücken und eine elektrische Verbindung zwischen den Leiterplatten herzustellen.

Aus der Patentschrift EP 0 499 670 B1 ist ein Ventilsteuergerät bekannt, das in einem Gehäuse zwei miteinander über Kabel verbundene Leiterplatten aufnimmt, wobei eine Leiterplatte eine elektronische Schaltung und die andere Leiterplatte Ventilspulen aufnimmt. Das Steuergerät wird vom Elektronikhersteller an den Hersteller eines ABS-Bremssystems geliefert, der das Steuergerät lediglich auf einem Ventilblock aufsetzen und befestigen muß.

Zum Herstellen dieses Steuergeräts müssen in separaten Prozessschritten zwei Leiterplatten gehandhabt, in ein verhältnismäßig aufwendiges Gehäuse eingebracht, mit den Ventilspulen, einem Stecker und untereinander verbunden werden. Es ist ein nachträgliches Löten im Gehäuse notwendig, das Freiräume erfordert, die nicht bestückt werden können. Für die Abdichtung des Gehäuses und das Abdecken der Leiterplatte gegenüber dem Motorraum ist ein zusätzlicher Kunststoffdeckel erforderlich, der mit einer Flüssigkeitsdichtung abgedichtet und ausgehärtet werden muß. Zum Druckausgleich im Volumen zwischen der Leiterplatte und dem Gehäusedeckel muß in der Regel ein Druckausgleichselement montiert werden.

Es ist ein Ziel der Erfindung, ein Steuergerät zum Aufsetzen auf einen Ventilblock eines Antiblockiersystems, das sich besonders effizient fertigen läßt, und ein Verfahren zur Herstellung desselben bereitzustellen.

len.

Dieses Ziel wird mit einem Steuergerät und einem Verfahren, wie sie in den unabhängigen Ansprüchen definiert sind, erreicht. Zweckmäßige Weiterbildungen der Erfindung sind in den Unteransprüchen angegeben.

Vorzugsweise wird der Leiterbahnträger durch Umspritzen oder Umschäumen mit einem Kunststoffgehäuse versehen.

Die einstückige Ausbildung des Leiterbahnträgers ermöglicht, daß der Leiterbahnträger, bevor er mit einem Gehäuse versehen wird, vollständig bestückt und gelötet werden kann. Es ist kein weiterer Lötschritt zum Einbau in ein Gehäuse bzw. zum Herstellen eines elektrischen Kontakts mit den Ventilspulen notwendig. Bereits nach dem Löten der Bauelemente auf den Leiterbahnträger und vor dem Versehen mit einem Gehäuseteil (31) kann ein Funktionstest durchgeführt werden, der die Ventilspulen (12) umfaßt.

Weitere Vorteile, Merkmale und Anwendungsmöglichkeiten der Erfindung ergeben sich aus der nachfolgenden Beschreibung der Ausführungsbeispiele in Verbindung mit den Zeichnungen. Es zeigen:

- Figur 1: Einen vollständig bestückten Leiterbahnträger, bevor er mit einem Gehäuse versehen wird;
- Figur 2: einen Ventilblock und den Leiterbahnträger von Figur 1 nachdem er mit einem Gehäuse versehen wurde;
- Figur 3: das auf den Ventilblock von Figur 2 montierte Steuergerät;
- Figur 4: einen Spulenblock;
- Figur 5: einen Leiterbahnträger zum Aufsetzen auf einen L-förmigen Ventilblock aufgesetzt wird; und
- Figur 6: einen L-förmigen Ventilblock.

In Figur 1 ist ein vollständig bestückter Leiterbahnträger 10 nach dem Bestücken sämtlicher elektronischer Bauelemente, einschließlich der aktiven elektronischen Bauelemente 14 und der passiven elektronischen Bauelemente wie Ventilspulen 12 und Steckerleiste 32 dargestellt. Der Leiterbahnträger 10 ist eine durchgehend flexible Leiterplatte, die im Bereich der aktiven elektronischen Bauelemente 14 oder Leistungsbauerteile an ihrer nicht bestückten Unterseite mit einer wärmeleitenden Platte 16 aus Aluminium versehen ist. Als Leiterplatte ist eine grüne (ungebrannte) flexible Keramikfolie (Low Temperature Cofired Ceramics, LTCC) geeignet. Das Bestücken der Bauelemente wird durch das vorherige Anbringen der wärmeleitenden Platte an der flexiblen Leiterplatte vereinfacht.

In Figur 2 ist ein Steuergerät 30 vor dem Anbringen auf einem Ventilblock 20 veranschaulicht. Die Leiterplatte ist in einem als flexibel Zone ausgebildeten Abschnitt 15 gebogen, so daß ein erster Bereich 11, der die Ventilspulen 12 aufweist, in einem Winkel von mindestens 30° und höchstens 120° zu einem zweiten

Bereich 13 angeordnet ist, der mit aktiven Bauelementen 14 bestückt ist und keine Ventilsulen aufweist. Wie dargestellt, stehen die Bereiche 11 und 13 bevorzugt senkrecht zueinander.

Zur Bildung eines Gehäuses 31 des Steuergeräts 30 wird die gebogene Leiterplatte in eine Form eingelegt und mit Kunststoff, beispielsweise mit Polyurethan (PU) umschäumt oder umspritzt. Dadurch ist das Steuergerät ohne weitere Dichtungsmaßnahmen auf der vom Ventilblock abgewandten Seite hermetisch nach außen abgedichtet. Zudem verschließt das Gehäuse, gegebenenfalls zusammen mit der Leiterplatte, nach dem Montieren des Steuergeräts auf den Ventilblock letzteren nach außen.

Die Wärmeabfuhr von den aktiven elektronischen Bauelemente 14 erfolgt über einen flächigen Kontakt der Leiterplatte 10 mit einer Wand 21 des Ventilblocks 20. Der flächige Kontakt mit der Wand 21 des Ventilblocks wird über die wärmeleitende Platte 16 hergestellt. Diese wärmeleitende Aluplatte kann sehr dünn ausgebildet werden, da die Wärmeabfuhr direkt an den metallischen Ventilblock erfolgt.

Dabei erstreckt sich die wärmeleitende Platte über einen Abschnitt 17, der in Kontakt mit der Wand 21 des Ventilblocks gelangt, hinaus in einen Abschnitt 18, der an den ersten Bereich 11 der Leiterplatte angrenzt. Daher kann auch dieser Abschnitt 18, der nicht unmittelbar in Kontakt mit der Wand 21 des Ventilblocks steht, Leistungsbaulemente aufnehmen. Der Aufbau des Steuergeräts kann deswegen besonders kompakt gehalten werden.

Ein Randbereich 19 des zweiten Bereichs 13 der Leiterplatte ist parallel zum ersten Bereich 11 der Leiterplatte, der die Ventilsulen 12 aufnimmt, in Richtung vom Ventilblock 20 weggebogen, um eine Steckerleiste 32 aufzunehmen. Bei dieser Steckerleiste handelt es sich um eine Einzelmesserleiste. Eine bislang übliche, aufwendig in das Gehäuse integrierte Messerleiste, die erst beim Einsetzen der Leiterplatte in das Gehäuse angelötet wird, entfällt.

Figur 3 veranschaulicht das auf dem Ventilblock 20 mittels Schrauben 22 befestigte Steuergerät 30. Hierbei wird die wärmeleitende Platte 16 unmittelbar mit dem Ventilblock 20 verbunden, um eine gute Wärmeabfuhr zu gewährleisten.

Wie in Figur 4 dargestellt ist, können die Ventilsulen 12 vor dem Bestücken der Leiterplatte 10 zu einem Block 34 zusammengefaßt werden. Hierzu wird Kunststoff an die Spulen 12 angespritzt. Dieser Kunststoff bildet eine flexible Verbindung 33 zwischen den Ventilsulen 12, so daß die Spulen in X-, Y- und Z-Richtung eine gewisse Beweglichkeit aufweisen, um bei der Montage des Steuergeräts 30 auf den Ventilblock 20 Fertigungstoleranzen des Ventilblocks auszugleichen. Die flexible Verbindung ist als gewölbtes Kunststoffbändchen dargestellt.

Der Spulenblock 34 und die Steckerleiste 32 werden in die von einem Werkstückträger aufgenommenen

Leiterplatte 10 gesteckt. Der vorher erfolgte Lotpastendruck stellt auch für die durchkontaktierten Lötstellen soviel Lotdepot zur Verfügung, daß eine Lötung zuverlässig erfolgen kann.

Die komplett bestückte Leiterplatte 10 wird in einem Reflow-Ofen gelötet. Hierzu ist es erforderlich, daß die Spulen 12 bzw. die Steckerleiste 32 aus einem Kunststoff hergestellt sind, der für die im Lötöfen entstehenden Temperaturen geeignet ist, wie z. B. Polycarbonattherephthalat (PCT). Nach dem Löten kann die Baugruppe komplett geprüft werden.

Figur 5 zeigt das an eine fertig bestückte und gelötete Leiterplatte angeschäumte Gehäuse 31 in einer Schnittansicht, bevor es an dem in Figur 6 dargestellten L-förmig ausgebildeten Ventilblock 20 befestigt wird.

Die Leiterplatte 10 bildet eine im wesentlichen ebene Fläche, die im mit aktiven elektronischen Bauelementen bestückten Bereich 13 mit der Oberfläche 21 eines Vorsprungs des Ventilblocks thermisch gekoppelt ist. Obgleich die Leiterplatte auch in unmittelbarem Kontakt mit der Oberfläche des Ventilblocks angebracht sein kann, ist eine wärmeleitende Platte 16 zwischen der Ventilblockoberfläche 21 und dem Leiterbahnträger 10 vorgesehen. Dadurch ist es grundsätzlich möglich die Kontaktfläche 21 relativ schmal zu halten. Der Stecker 32 ist parallel zur Leiterplatte ausgerichtet.

#### Patentansprüche

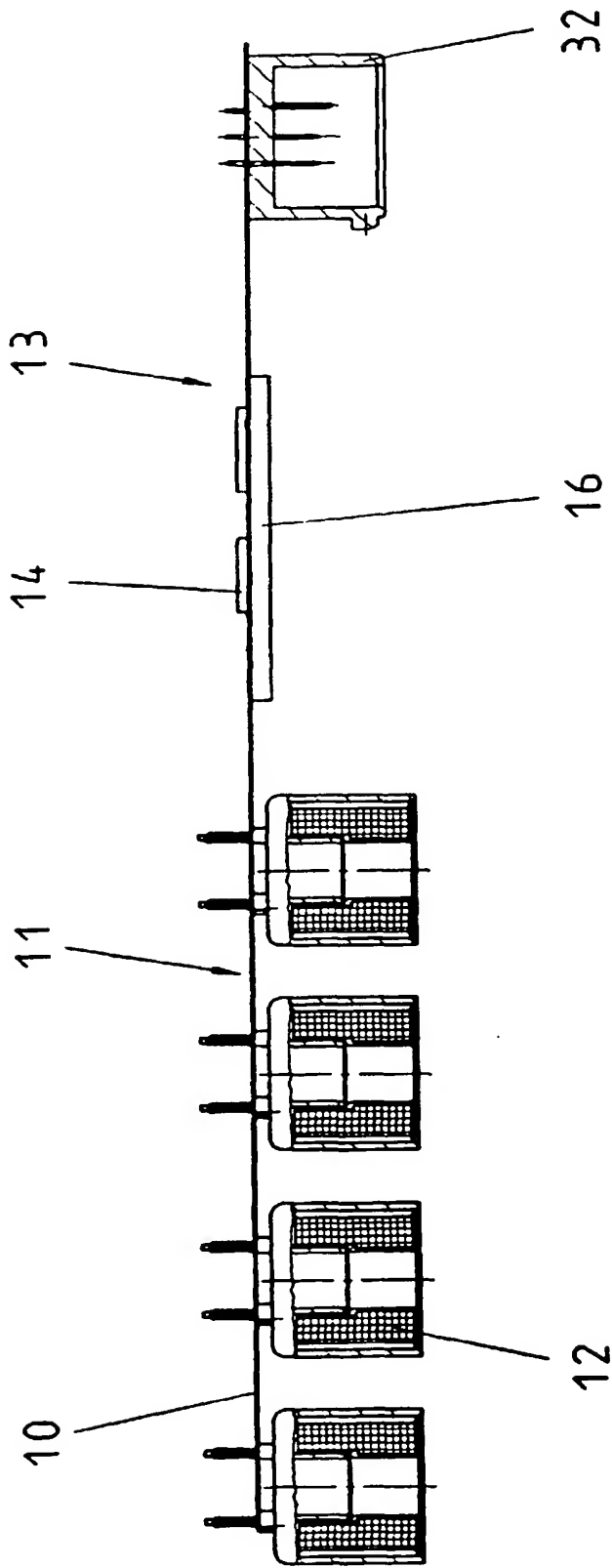
1. Steuergerät zum Aufsetzen auf einen Ventilblock eines Antilocksystems mit einem Leiterbahnträger (10), auf dem eine elektronische Schaltung zum Steuern von Ventilen angeordnet ist und der thermisch mit einer Wand (21) des Ventilblocks (20) zu koppeln ist, **dadurch gekennzeichnet, daß der Leiterbahnträger (10)**
  - einstückig ausgebildet ist,
  - einen ersten Bereich (11) aufweist, der mit Ventilsulen (12) zur Betätigung der Ventile des Ventilblocks bestückt ist, und
  - einen zweiten Bereich (13) aufweist, der mit aktiven elektronischen Bauelementen (14) bestückt und frei von Ventilsulen ist.
2. Steuergerät nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß der Leiterbahnträger (10) wenigstens in der Zone (15) zwischen dem ersten und dem zweiten Bereich (11, 13) flexibel ist, und daß der erste Bereich (11) und der zweite Bereich (13) des Leiterbahnträgers in einem Winkel zwischen 30° und 120° zueinander angeordnet sind.
3. Steuergerät nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß eine wärmeleitende Platte (16) in dem Bereich (13) des Leiterbahnträgers, der nicht mit Ventilsulen (12)

bestückt ist, derart angebracht ist, daß die wärmeleitende Platte nach der Montage des Steuergerätes (30) auf dem Ventilblock (20) in Kontakt mit der Wand (21) des Ventilblocks gelangt.

stens eine flexible Zone (15) aufweist, entlang der der Leiterbahnträger gebogen wird, und daß der gebogene Leiterbahnträger in eine Vergußform oder in ein Gehäuseteil (31) eingebracht wird.

4. Steuergerät nach dem vorhergehenden Anspruch, dadurch gekennzeichnet, daß aktive Bauelemente (14) auf dem Abschnitt (18) des zweiten Bereichs (13) des Leiterbahnträgers (10) angeordnet sind, der sich über die Wand (21) des Ventilblocks hinaus erstreckt. 10
5. Steuergerät nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß das Steuergerät (30) an seiner dem Ventilblock (20) abgewandten Außenseite ein Gehäuseteil (31) aufweist, das aus an den Leiterbahnträger angeschäumtem oder angespritztem Kunststoff besteht. 15
6. Steuergerät nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß der Leiterbahnträger einen sich an den von Ventilspulen freien zweiten Bereich (13) anschließenden Randbereich (19) aufweist, in dem ein Stecker oder eine Buchse (32) angebracht ist, wobei der Randbereich (19) im wesentlichen senkrecht zum zweiten Bereich (13) des Leiterbahnträgers angeordnet ist. 20 25
7. Verfahren zur Herstellung eines Steuergeräts zum Aufsetzen auf einen Ventilblock eines Antiblockiersystems mit den Schritten: 30
  - ein Leiterbahnträger (10) wird mit elektronischen Bauelementen (12, 14) bestückt, wobei ein Bereich (11) des Leiterbahnträgers mit Ventilspulen (12) bestückt wird, 35
  - die Ventilspulen (12) werden zunächst zusammen mit den übrigen elektronischen Bauelementen an den Leiterbahnträger gelötet und erst anschließend zusammen mit dem Leiterbahnträger (10) mit einem Gehäuseteil (31) versehen. 40
8. Verfahren nach dem vorhergehenden Anspruch, dadurch gekennzeichnet, daß die für einen Leiterbahnträger (10) bestimmten Ventilspulen (12) zu einem Block zusammengefaßt und gemeinsam auf den Leiterbahnträger gegeben werden. 45
9. Verfahren nach einem der vorhergehenden Verfahrensansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß der Leiterbahnträger durch Umschäumen oder Umspritzen mit einem Kunststoffgehäuseteil (31) versehen wird. 50
10. Verfahren nach einem der vorhergehenden Verfahrensansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß der vollständig bestückte Leiterbahnträger (10) wenig- 55

FIG 1



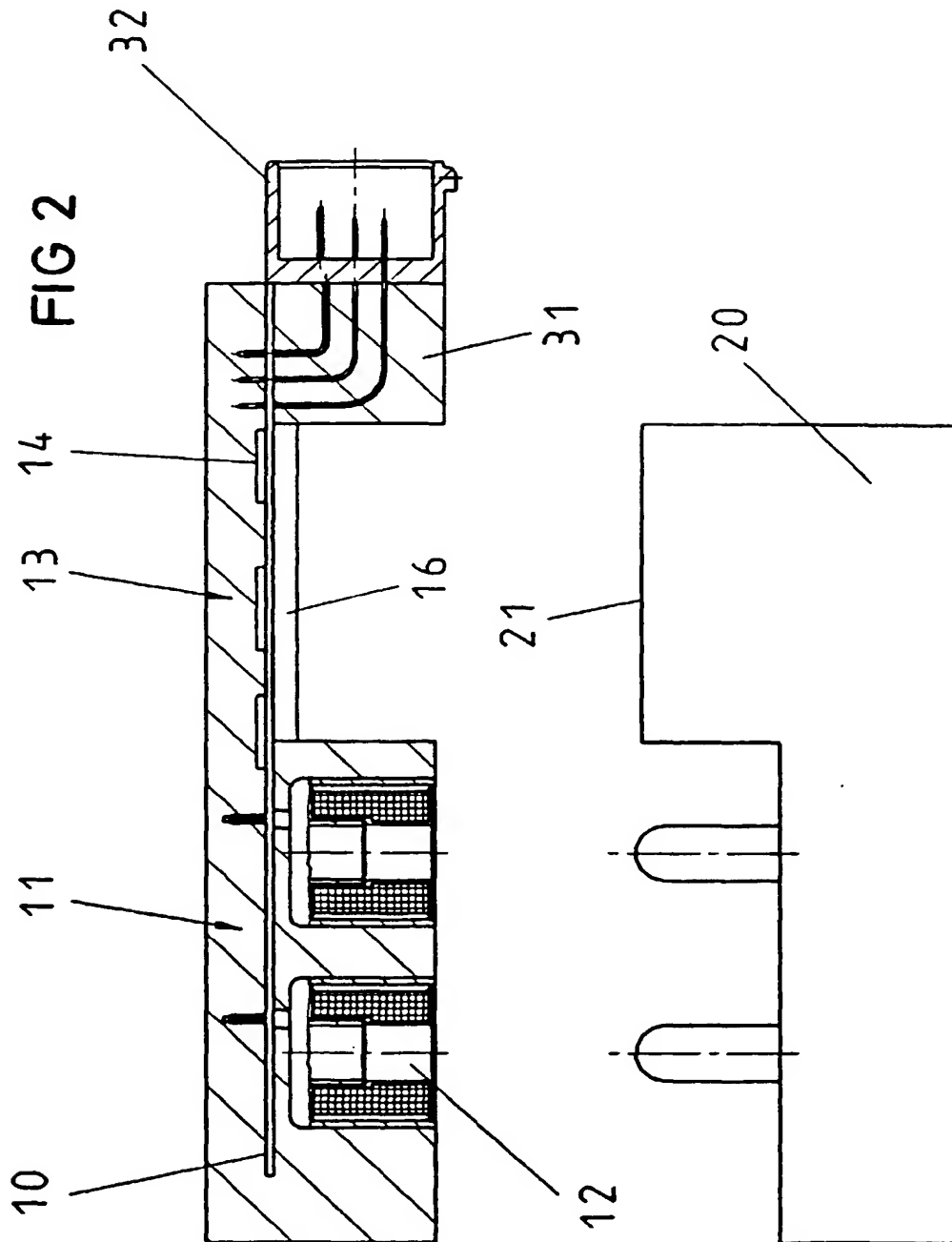
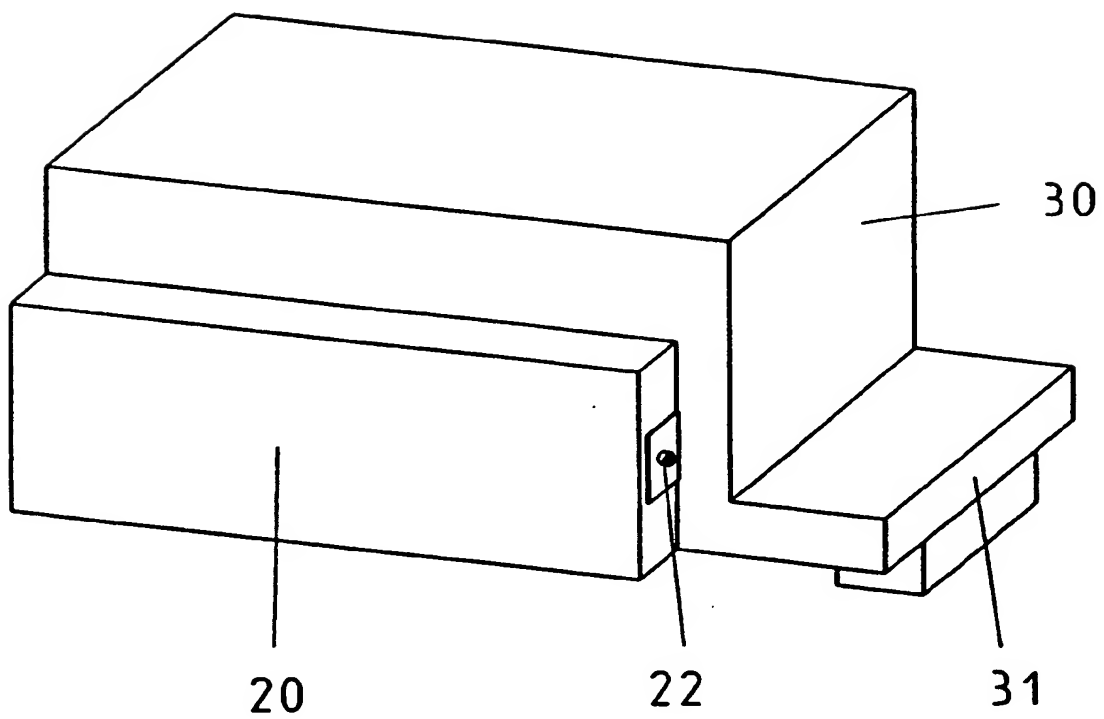
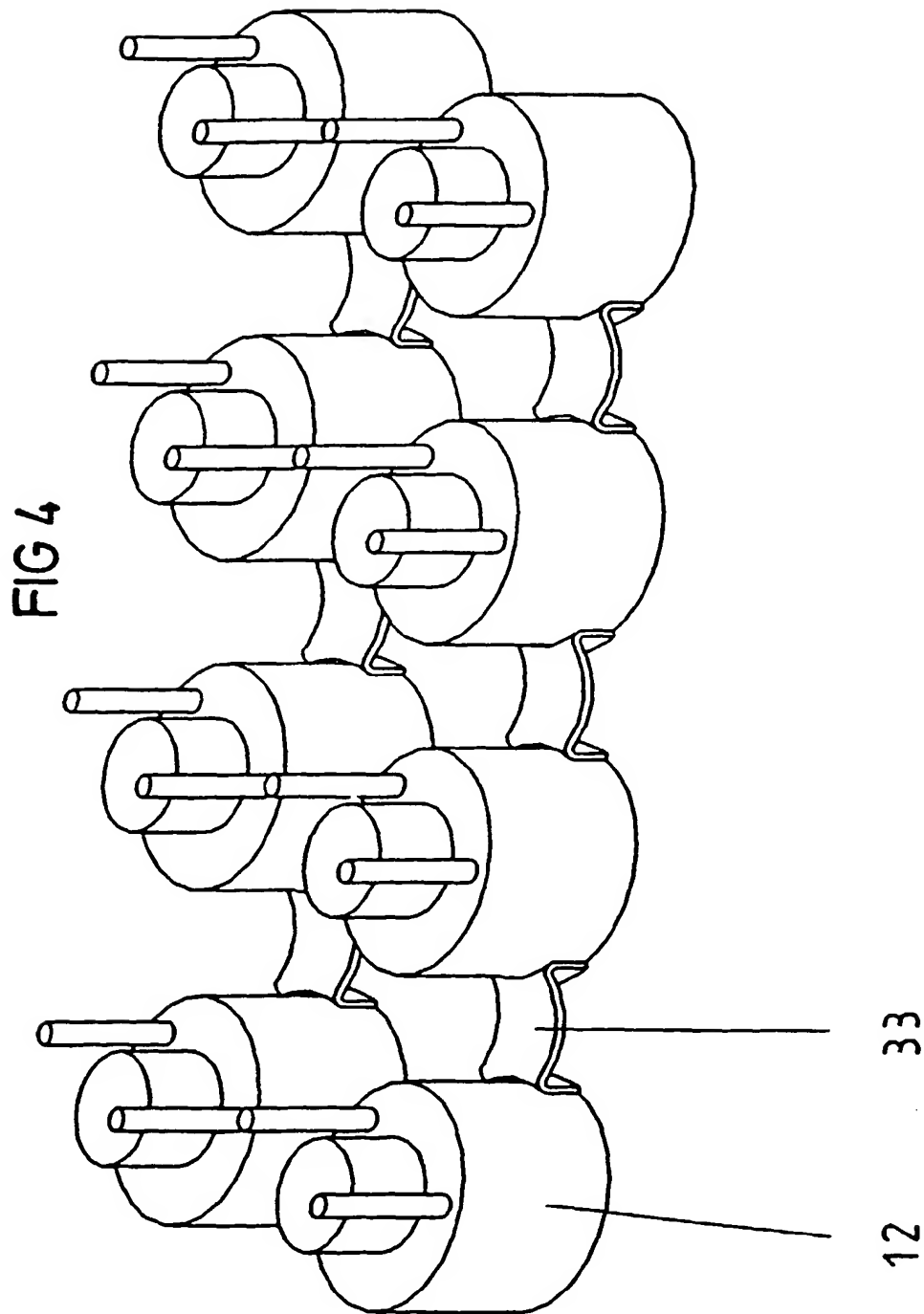
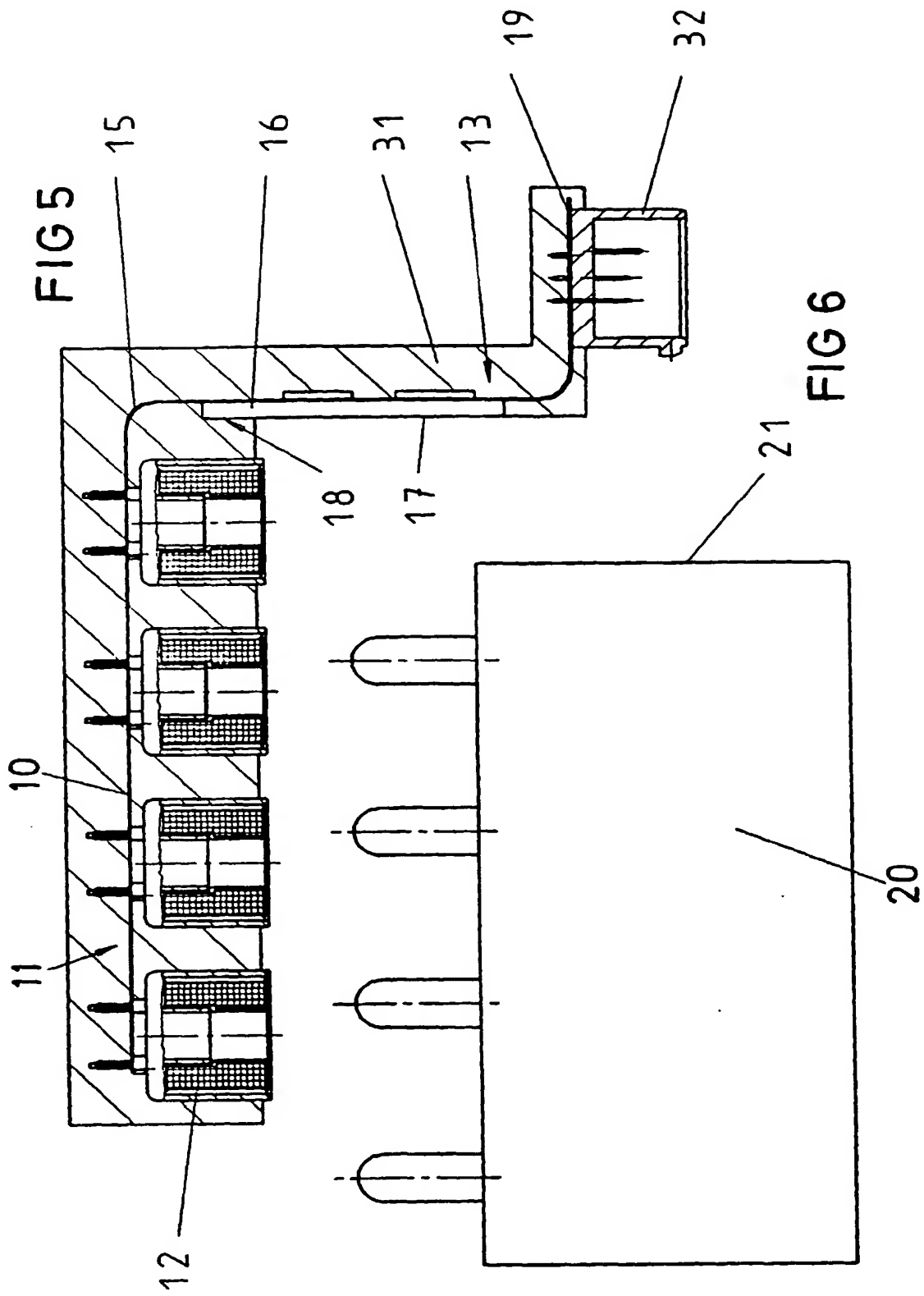


FIG 3

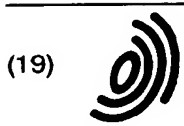








**THIS PAGE BLANK (USPTO)**



Europäisches Patentamt

European Patent Office

Office européen d s brevets



(11)

**EP 0 856 447 A3**

(12)

## EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(88) Veröffentlichungstag A3:  
20.01.1999 Patentblatt 1999/03

(51) Int. Cl.<sup>6</sup>: **B60T 8/36**

(43) Veröffentlichungstag A2:  
05.08.1998 Patentblatt 1998/32

(21) Anmeldenummer: **98100559.8**

(22) Anmeldetag: **14.01.1998**

(84) Benannte Vertragsstaaten:  
**AT BE CH DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU MC  
NL PT SE**  
Benannte Erstreckungsstaaten:  
**AL LT LV MK RO SI**

(71) Anmelder:  
**SIEMENS AKTIENGESELLSCHAFT  
80333 München (DE)**

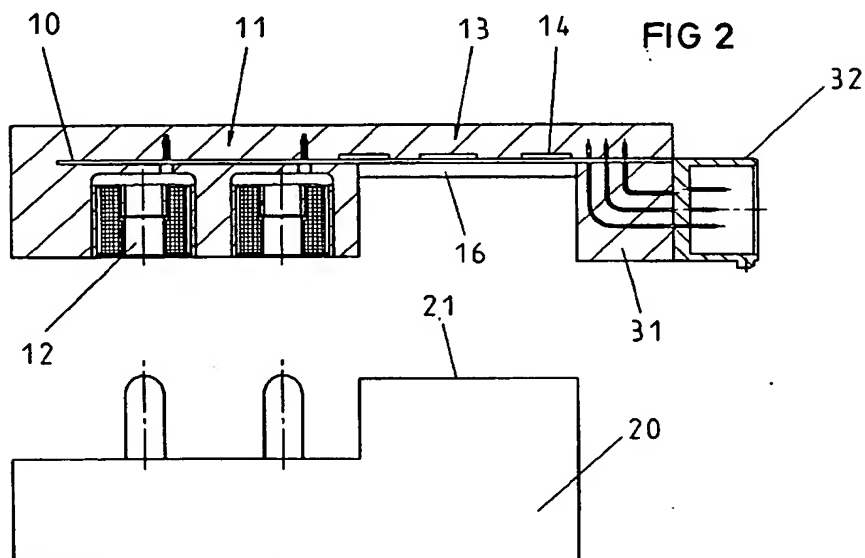
(72) Erfinder: **Schöttl, Johannes  
93086 Wörth (DE)**

(30) Priorität: **04.02.1997 DE 19704152**

### (54) Steuergerät für ein Antiblockiersystem

(57) Steuergerät für ein Antiblockiersystem zum Aufsetzen auf einen Ventilblock mit einem Leiterbahnträger (10) sowie ein Verfahren zur Herstellung desselben. Auf dem Leiterbahnträger, der thermisch mit einer Wand (21) des Ventilblocks (20) zu koppeln ist, ist eine elektronische Schaltung zum Steuern von Ventilen angeordnet ist. Der Leiterbahnträger (10) ist einstückig

ausgebildet, wobei der Leiterbahnträger einen ersten Bereich (11) aufweist, der mit Ventilspulen (12) zur Betätigung der Ventile des Ventilblocks bestückt ist, und einen zweiten Bereich (13) aufweist, der mit aktiven elektronischen Bauelementen (14) bestückt und frei von Ventilspulen ist.



**EP 0 856 447 A3**



Europäisches  
Patentamt

# EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung  
EP 98 10 0559

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int.Cl.6)
D,Y	DE 195 18 522 A (SIEMENS AG) 21. November 1996 * Spalte 1, Zeile 36 - Spalte 2, Zeile 25; Abbildung 1 *	1-3,5,6,9	B60T8/36
X	DE 43 21 331 A (BOSCH GMBH ROBERT) 5. Januar 1995	7,10	
Y	* Spalte 2, Zeile 30 - Spalte 2, Zeile 66; Abbildungen 1,2 *	1-3,5,6,9	
X	EP 0 520 047 A (TEVES GMBH ALFRED) 30. Dezember 1992 * Spalte 6, Zeile 54 - Spalte 7, Zeile 36; Anspruch 15 *	7,9	
A		8	
A	DE 42 25 358 A (BOSCH GMBH ROBERT) 3. Februar 1994 * Spalte 2, Zeile 14 - Spalte 2, Zeile 58 *	7	
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int.Cl.6)
			B60T F16H F15B F16K F02M B60R H05K
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort <b>MÜNCHEN</b>		Abschlußdatum der Recherche <b>23. November 1998</b>	Prüfer <b>Van Koten, G</b>
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur			

EPO FORM 1503 03 82 (P/M/C33)